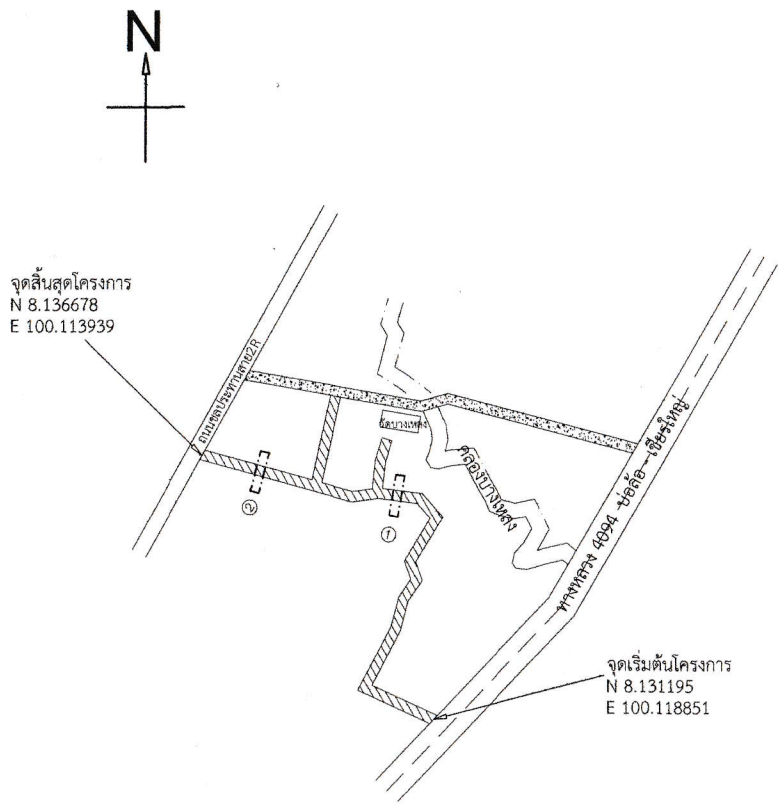


ผังบริเวณสถานที่ดำเนินโครงการ

รายละเอียดประกอบแบบ

1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านบางเหลง หมู่ที่ 8 (ตามแบบแปลนมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทถ - 2 -205 และแบบ อบต.ท้องลำเจียกกำหนด) ปริมาณงานก่อสร้างถนนขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,400.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,600.00 ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร
2. ผู้ที่ซื้อซองเสนอราคาจะต้องไปตรวจสอบสถานที่ที่จะทำการก่อสร้างก่อน เพื่อประกอบการพิจารณายื่นซองเสนอราคา หากไม่ไปดูสถานที่ก่อสร้างถือว่าผู้เสนอราคาทราบปัญหาและอุปสรรคที่จะเกิดขึ้นในขณะก่อสร้างแล้ว เช่น งานรื้อถนนเดิม การจราจร เป็นต้น
3. คอนกรีตโครงสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็กใช้เป็นคอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องสามารถรับแรงอัดประลัยของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. ในการก่อสร้างให้ทำการเก็บตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีต (15 x 15 x 15 ซม.) เพื่อส่งทดสอบกำลังอัดคอนกรีต การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่แบบกำหนดไว้ ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน การเก็บตัวอย่างให้กระทำต่อหน้าผู้ควบคุมงาน และเก็บตัวอย่างทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ให้ผู้รับจ้างเสนอส่วนผสมคอนกรีต Mix Design Concrete โดยใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ เป็นส่วนผสม ตาม มทถ.231 - 2562
4. แบบหล่อคอนกรีตให้ใช้แบบไม้อัด , แบบเหล็ก หรือแบบที่ใส่แต่งผิวเรียบ
5. ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 วัน
6. การเสริมเหล็กคอนกรีตและรอยต่อ ใช้ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ - 2 - 205 แผ่นที่ 16
7. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องปรับพื้น ให้ความกว้างและหนาให้ได้ตามแบบพรมน้ำให้ชุ่ม
8. EXPANSION JOINT ทุกระยะ 200 เมตร เหล็ก Dowel RB 19 SR 24 @ 0.30 ม. (ตามแบบขยาย)
9. CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 10 เมตร เหล็ก Dowel RB 19 SR 24 @ 0.30 ม. (ตามแบบขยาย)
10. LONGITUDINAL JOINT Dowel DB 12 @ 0.50 ม. (ตามแบบขยาย)
11. สิ่งใดที่ปรากฏในรายการก่อสร้างหรือแบบแปลนต่าง ๆ หรือแบบแปลนขัดแย้งกัน ให้ผู้รับจ้างปรึกษาหารือกับผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
12. กรณีที่ทำการก่อสร้างก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเหมือนเดิม
13. การทำผิวหน้าหยาบ โดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอโดยร่องที่เกิดขึ้นต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
14. การสุ่มเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เททุก ๆ 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ตัวอย่าง เศษที่ไม่ถึง 50 ลูกบาศก์เมตร ให้เก็บ 3 ตัวอย่าง เพื่อทดสอบกำลังอัดคอนกรีต
15. ในการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องจัดระบบป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการก่อสร้าง เช่น ป้ายจราจร แผงกั้นระหว่างก่อสร้าง หรือระบบสัญญาณไฟที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
16. ให้ผู้รับจ้างเจาะก้อนตัวอย่างคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆระยะ 250 เมตร หรือที่ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสงสัย หากถนนยาวไม่ถึง 250 เมตร ให้เจาะผิวคอนกรีต จำนวน 3 ก้อน เมื่อทดสอบความหนา
17. ผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุก่อสร้างทุกชนิด หากตรวจสอบแล้ววัสดุไม่เป็นไปตามแบบรูปรายการที่กำหนด จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

หมายเหตุ ในกรณีที่แบบแปลนและงานก่อสร้างงานดังกล่าวเกิด มีปัญหาหรือมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือประธานและกรรมการตรวจรับพัสดุ ซึ่งจะเป็นผู้ตัดสินใจและแก้ไขปัญหางานก่อสร้างนั้นต่อไป

สัญลักษณ์

⊏⊐ ตำแหน่งฝังท่อระบายน้ำ (สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม)

จุดที่ ① และ จุดที่ ② ฝังท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. จำนวนจุดละ 8 ท่อน

องค์การบริหารส่วนตำบล
ท้องลำเจียก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านบางเหลง หมู่ที่ 8
ต.ท้องลำเจียก อ.เชียรใหญ่
จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ

ออกแบบ

เขียนแบบ
นายพณิชกฤต สมพงษ์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
นายอนุชา รักษ์รงค์
ผู้อำนวยการกองช่าง

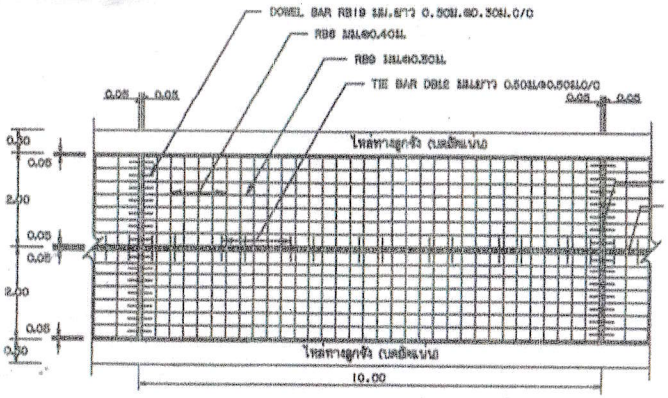
เห็นชอบ
นายประวิทย์ ศรีสวัสดิ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายสวงค์ กรุงไกรจักร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้องลำเจียก

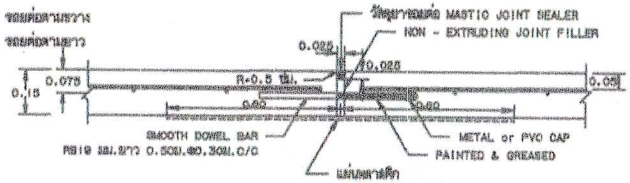
แสดงแบบ
ผังบริเวณสถานที่ดำเนินโครงการ
และรายละเอียดประกอบแบบ

มาตราส่วน

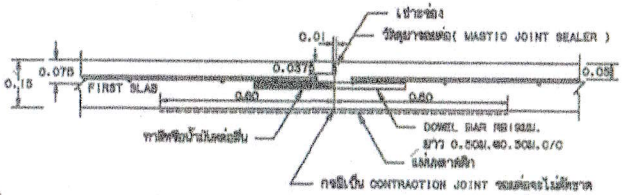
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่
เลขที่แบบ	จำนวน



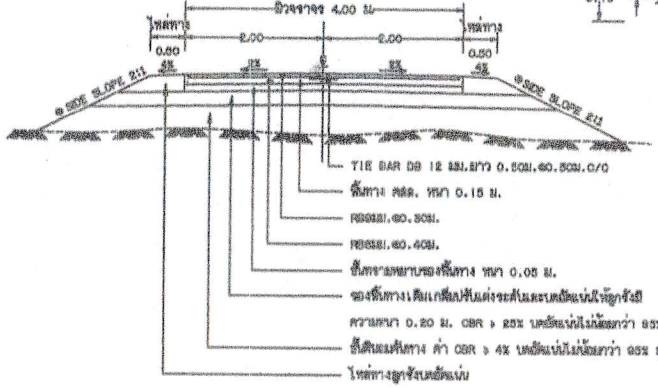
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

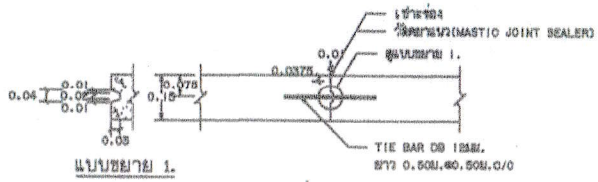


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



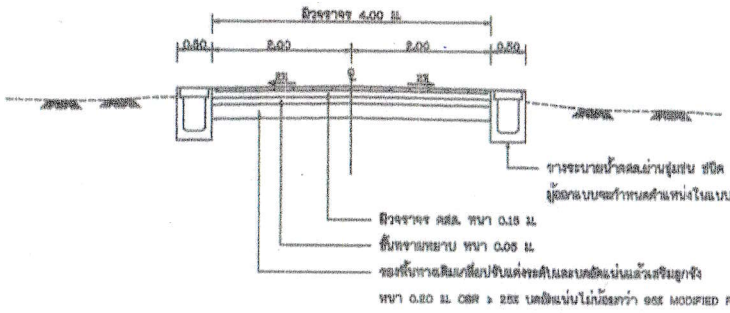
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

@ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)



แบบขยาย 1.

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีมีรางระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากต่างกันหรือบริเวณทางแยกที่เป็นทางลาดชัน
3. วัสดุยาอุดต่อรอยต่อชนิดหยุ่นตัวเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มยท.478
4. วัสดุอุดอัดต่อรอยต่อชนิด(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษชานอัดอัดหนาตามมาตรฐานตาม มยท.1041
5. ค่ากำลังรับแรงอัดคอนกรีต(ULTIMATE)ไม่น้อยกว่า 10 ซม.และกำลังยึเกาะ(COHESIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 250 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มยท.20 และ มยท.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มยท.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาแล้วเสร็จของงานก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดเส้นลวดเหล็กไปจากตาราง ซึ่งมีพื้นที่หน้าตัดเหล็กตามแกน(STEEL AREA)ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุอุดรอยต่อทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. สีต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นแบบ บอกขาดจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดสีโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามมาตรฐานสีที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้กวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยห่างที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร(CENTER LINE)โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มยท.548 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบมาตรฐาน ทล.-ส-108
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่าที่ความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีขอบจีบาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เสียดใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีมีปัญหาดินที่ก่อสร้าง และ/หรือการจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ.คสล.ที่ไม่ได้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิดตลอด ชนิด B-30 ตามแบบ ทล.-ส-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ความหนาก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและลายความเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี ชั้นน้ำหน้าระบบจราจร 15 คัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทาน้ำเหล็กเสริม การงอขอเกี่ยวเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่ไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,730 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงลำเรียงรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม.@ 0.40 ม.	0.710	Ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบแทน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบมีรอยต่อตามยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)ปรับปรุงจากแบบมาตรฐาน ทล-ส-205/49 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)	
แบบมาตรฐานที่ ทล-2-205	แผ่นที่ 16